ОСОБАЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ЗОНА **ТОЛЬЯТТИ**

ИТОГИ 2015
СТРОИМ БУДУЩЕЕ

ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ — ИНСТРУМЕНТЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ 6
Проект государственного масштаба 8
ОЭЗ в регионах 10

«ОЭЗ «ТОЛЬЯТТИ» — ОДНА ИЗ САМЫХ ЭФФЕКТИВНЫХ В РОССИИ» 12
Главный инвестиционный проект региона 14
Динамика развития 16
ОЭЗ сегодня 18
Инфраструктура для инвестора 22
Резиденты 28
Событие года 34

ОЭЗ ГЛАЗАМИ ИНВЕСТОРА 36

2015: СТРАНИЦЫ УСПЕХА 52

«ВСТРЕЧАЕМ ГОД С ХОРОШИМ ЗАДЕЛОМ» 63

ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ КОЗАК

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОЭЗ «Тольятти» входит в пятерку наиболее эффективных особых экономических зон нашей страны. Уверен, что она будет не только в пятерке, но и в первой тройке по эффективности, зная опыт и энергию губернатора, к которому сейчас перешли все полномочия по управлению ОЭЗ. На уровне руководства страны мы готовы сделать все, чтобы инвесторам было комфортно и они могли воспользоваться всеми преференциями, созданными в особой экономической зоне.

МИХАИЛ ВИКТОРОВИЧ БАБИЧ

ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

Особые экономические зоны — это точки роста и центры компетенции, позволяющие привлекать новые инвестиции. В ПФО функционируют четыре ОЭЗ различного типа, и все они входят в число лидеров развития такой формы инвестиционной работы. Мы не разделяем, с какой стороны пришел инвестор – важно, что он здесь работает, создает продукт, обучает наших людей и привносит технологии, которыми мы раньше не обладали.

НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ МЕРКУШКИН

ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Особая экономическая зона, на мой взгляд, — один из самых удачных проектов для того, чтобы можно было достаточно быстро и эффективно развивать ту или иную территорию.

В ОЭЗ «Тольятти» уже завершен первый этап строительства, активно ведутся работы на втором, и будет еще третья очередь. Когда мы реализуем все три очереди проекта, здесь может быть создано порядка 25 тысяч рабочих мест.

Это можно назвать новым этапом индустриализации, на новой основе, где дается целый комплекс преференций инвесторам и где к инвесторам особое отношение.

2 ноября 2012 года здесь вбивали первую сваю, а спустя три года полностью освоена первая очередь площадью 181 га. И понятно, что проект не стоит на месте и будет дальше развиваться: это и для Тольятти, и для Самарской области — задача огромной значимости.

ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ — ИНСТРУМЕНТЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

ПРОЕКТ ГОСУДАРСТВЕННОГО МАСШТАБА

Особые экономические зоны (ОЭЗ) — это масштабный проект, направленный на развитие регионов путем привлечения российских и иностранных инвестиций. Каждая ОЭЗ является территорией с особым юридическим статусом, на которой действует ряд льгот и преференций для компаний-резидентов, созданы комфортные условия для развития бизнеса.

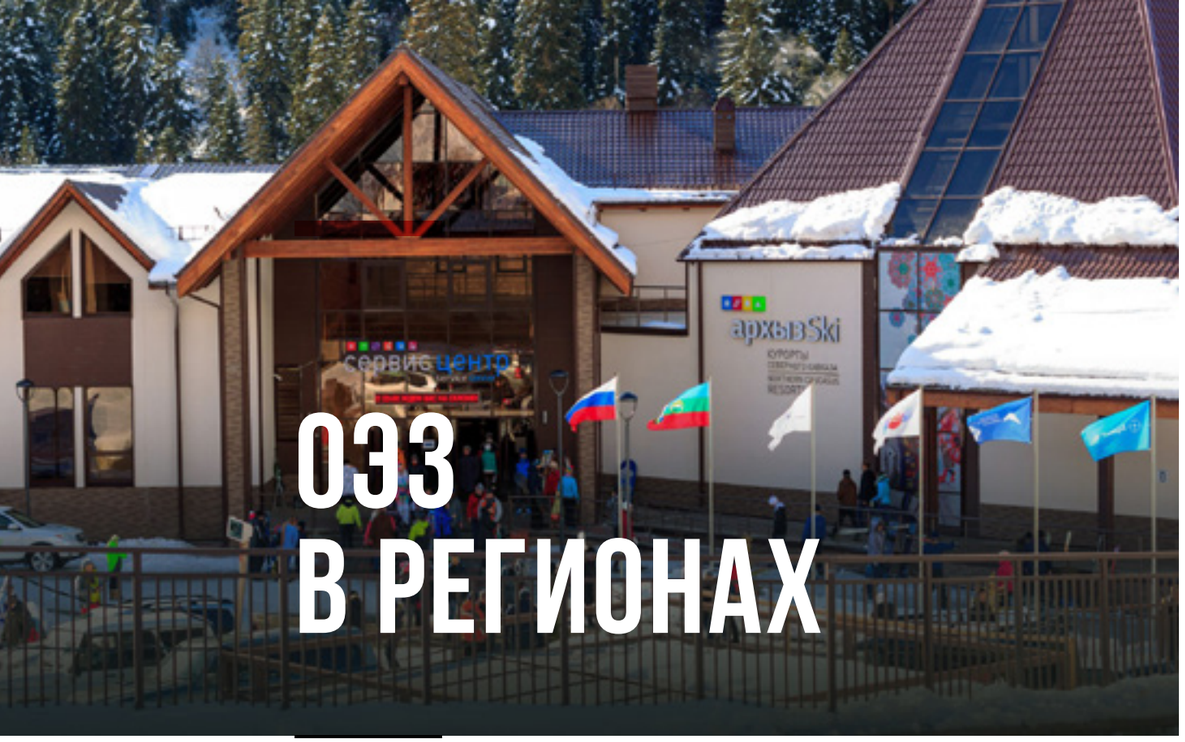
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН ОБЕСПЕЧИВАЮТ:

- ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
- МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РФ (ДЕПАРТАМЕНТ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ)
- АО «ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ»
- СУБЪЕКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ — ИНСТРУМЕНТЫ РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

ПРЕФЕРЕНЦИИ ДЛЯ ИНВЕСТОРА:

- НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ
- ГОТОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ОСОБЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕЖИМ
- ДОСТУП К КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ КАДРОВЫМ РЕСУРСАМ
- ГАРАНТИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ
- РЕЖИМ СВОБОДНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ЗОНЫ
- ПРОЗРАЧНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



ОЭЗ В РЕГИОНАХ

Фото: Айдар Муртазин, АО «КСК», ОЭЗ «Дубна», ОЭЗ «Липецк»

32 ОЭЗ В РОССИИ

434 КОМПАНИИ-РЕЗИДЕНТА

15 773 СОЗДАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТА

>70 ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТОРОВ

29 СТРАН

>555 МЛРД РУБ. – ЗАЯВЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

173 МЛРД РУБ. – ОСУЩЕСТВЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

9 ПРОМЫШЛЕННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ

5 ТЕХНИКО-ВНЕДРЕНЧЕСКИХ

15 ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННЫХ

3 ПОРТОВЫЕ

«ОЭЗ «ТОЛЬЯТТИ» — ОДНА ИЗ САМЫХ ЭФФЕКТИВНЫХ В РОССИИ»

АЛЕКСАНДР ВИТАЛЬЕВИЧ ЦЫБУЛЬСКИЙ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РФ

ОЭЗ «Тольятти» — это площадка, которая показывает удивительную динамику роста. В конце 2012 года только началась реальная реализация этого проекта на земле, сегодня мы видим уже 17 резидентов, десять заводов, которые находятся в стройке, почти 22 млрд рублей заявленных инвестиций.

Мы все время спорим, какая из задач является первостепенной — сначала построить инфраструктуру, а потом привлекать инвесторов, или сперва договариваться с инвестором, а потом под него строить коммуникации.

Наши коллеги из Самарской области не стали вступать в эту дискуссию, а просто начали решать эти две задачи параллельно. И мы сейчас видим, что это дает максимальный результат.

Важно, что в начале этого пути представители властей, ОЭЗ, инвесторы договорились, пообещав выполнить обязательства каждый со своей стороны, поверили друг в друга и оказались верными своему слову. Это говорит, с одной стороны, о том, что проект интересен для инвесторов, а с другой стороны, что той команде, которая здесь работает, действительно доверяют.

АНДРЕЙ ИВАНОВИЧ БОГИНСКИЙ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ

ОЭЗ ППТ «Тольятти» зарекомендовала себя как действенный механизм инновационного развития Самарской области, а ее команда, безусловно, заслужила доверие за упорный труд над реализацией проекта. За свою пока еще короткую историю ОЭЗ ППТ «Тольятти» удалось достичь высоких показателей, что стало примером для многих инвестиционных площадок.

ГЛАВНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ РЕГИОНА

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти» ведет свою историю с 2010 года — 12 августа было подписано постановление Правительства РФ о ее создании на территории Ставропольского района Самарской области.

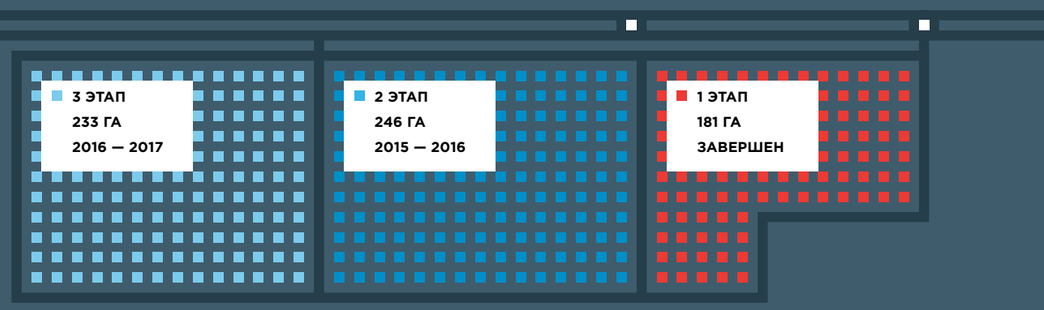
ОЭЗ занимает участок размером 660 га, что больше, чем нынешние площади крупнейшего автозавода — тольяттинского АВТОВАЗа.

ЗАСТРОЙКА ОЭЗ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ТРИ ЭТАПА, ПАРАЛЛЕЛЬНО СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ ПРОИЗВОДСТВ РЕЗИДЕНТОВ, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ СОКРАТИТЬ СРОКИ ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ:

- МАШИНОСТРОЕНИЕ
- ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
- АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО КОМПОНЕНТОВ
- ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ
- ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
- МЕТАЛЛООБРАБОТКА

ОСВОЕНИЕ ПЕРВОГО ЭТАПА ПЛОЩАДЬЮ 181 ГА НАЧАЛОСЬ В НОЯБРЕ 2012 ГОДА



ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

2011

2012

2013

2014

2015

ОЭЗ СЕГОДНЯ

12 АВГУСТА 2010

Создание ОЭЗ «Тольятти» в соответствии с постановлением Правительства РФ № 621

2 НОЯБРЯ 2012

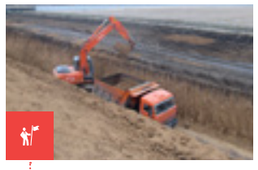
На территории ОЭЗ «Тольятти» забита первая свая

12 АВГУСТА 2014

Тестовый запуск первого производства — ООО «Нобель Автомотив Русиа»

11 СЕНТЯБРЯ 2015

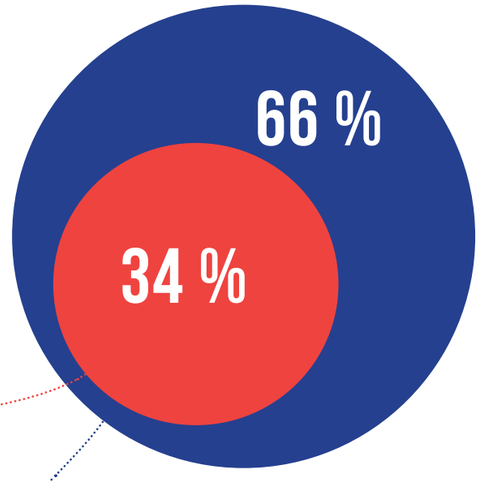
Открытие первой очереди ОЭЗ «Тольятти»



	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Значения указаны нарастающим итогом						
ОБЪЕМ ОСУЩЕСТВЛЕННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СОЗДАНИЕ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОЭЗ (бюджетные средства и иные источники финансирования) МЛН РУБЛЕЙ		58	510	1 819	2 895	4 871,86
КОЛИЧЕСТВО РАБОТАЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВ					1	5
ОБЪЕМ ОСУЩЕСТВЛЕННЫХ РЕЗИДЕНТАМИ ИНВЕСТИЦИЙ МЛН РУБЛЕЙ		1,9	3,53	286,48	3 561,63	7 091,66
КОЛИЧЕСТВО СОЗДАННЫХ РЕЗИДЕНТАМИ РАБОЧИХ МЕСТ			12	86	206	283
ОБЪЕМ НАЛОГОВ, ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ РЕЗИДЕНТАМИ В БЮДЖЕТ МЛН РУБЛЕЙ			44,8	110,8	230	440,22

ОБЪЕМ ОСУЩЕСТВЛЕННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СОЗДАНИЕ ОЭЗ

11 963,52 МЛН РУБ.



4 017,98 МЛН РУБ.

БЮДЖЕТНЫЕ СРЕДСТВА

3 610,51 МЛН РУБ.
Федеральный бюджет

407,47 МЛН РУБ.
Региональный бюджет

7 945,54 МЛН РУБ.

ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ СРЕДСТВА

853,88 МЛН РУБ.
Иные источники финансирования

7 091,66 МЛН РУБ.
Средства резидентов

1 РУБ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

1,98 РУБ.

ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

1,35 РУБ. В 2014

ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ИНВЕСТОРА

I ЭТАП

ЗАПУСК — 2015 ГОД

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Поставщик —
ЗАО «Энергетика и Связь Строительства»

8 206 М
Длина кабельных эстакад

20,3 МВТ
Мощность

12 000 М
Внеплощадочные сети, общая длина

57 000 М
Внутриплощадочные сети, общая длина

ГАЗОСНАБЖЕНИЕ

Поставщик —
ООО «Газпром межрегионгаз Самара»

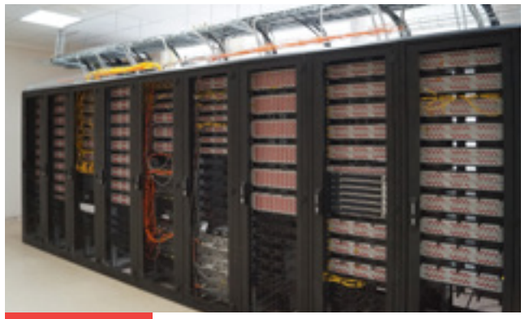
8 122 М
Протяженность трубопровода

15 000 М³/Ч
Пропускная способность

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

8 765 М
Протяженность внутренних проездов

1 000 АВТО В ЧАС
Пропускная способность в одном направлении



СЕТИ СВЯЗИ

61 632 М
Сети СДУ (система диспетчерского управления инженерной инфраструктурой)

31 575 М
Информационно-телекоммуникационные сети

ВОДОСНАБЖЕНИЕ И ВОДООТВЕДЕНИЕ

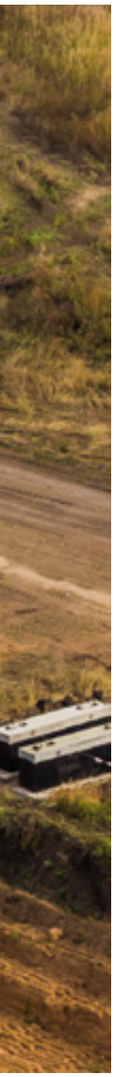
Водопровод хозяйственно-питьевой (В1)
Поставщик — ООО «Автоград-Водоканал»

8 400 М протяженность
2 920 М³ в сутки — пропускная способность

Водопровод технический (В2)
Поставщик — ОАО «АВТОВАЗ»
7 700 М протяженность
14 248 М³ в сутки — пропускная способность

Канализация хозяйственно-бытовая (К1)
7 200 М протяженность
2 920 М³ в сутки — пропускная способность

Канализация дождевая (К2)
9 140 М протяженность
2 052,4 М³ в сутки — пропускная способность



II ЭТАП

СТРОИТЕЛЬСТВО — 2015–2016 ГОДЫ

7 200 М
Автомобильные проезды

7 500 М
Хозяйственно-питьевой водопровод

49 000 М
Сети электроснабжения

7 500 М
Технический водопровод

6 952 М
Газопровод

«ОЭЗ «ТОЛЬЯТТИ» — ОДНА ИЗ САМЫХ ЭФФЕКТИВНЫХ В РОССИИ» ИТОГИ 2015

6 950 М
Хозяйственно-бытовая канализация

63 400 М
Информационно-телекоммуникационные сети

93 500 М
Сети СДУ

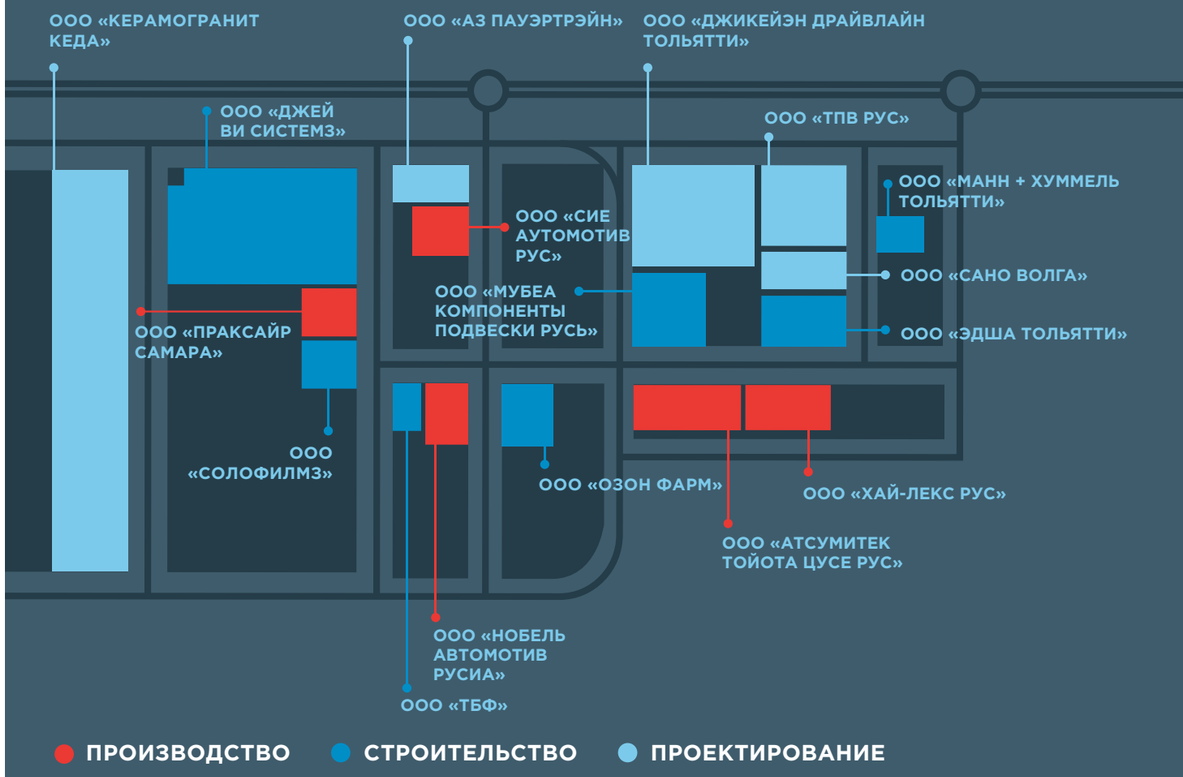
7 820 М
Ливневая канализация

РЕЗИДЕНТЫ

17
Количество резидентов

21,939 МЛРД РУБ.
Заявленные инвестиции

4 791
Создаваемые рабочие места



ПРОЕКТЫ РЕЗИДЕНТОВ ОЭЗ «ТОЛЬЯТТИ»

ООО «ТОЛЬЯТТИНСКАЯ БУМАЖНАЯ ФАБРИКА»

Переработка макулатуры, производство гофрокартона и гофротары, эковаты

Площадь — **2 ГА**

Начало строительства — 2014 год

Запуск производства — 2016 год

ООО «СОЛОФИЛМЗ»

Многослойные полиэтиленовые пленки

Площадь — **2 ГА**

Начало строительства — 2015 год

Запуск производства — 2016 год

ООО «ПРАКСАЙР САМАРА»

Заправка емкостей промышленными и специальными газами

Площадь — **2,4 ГА**

Начало строительства — 2014 год

Запуск производства — 2015 год

ООО «ОЗОН ФАРМ»

Лекарственные препараты

Площадь — **6 ГА**

Начало строительства — 2015 год

Запуск производства — 2016 год

ООО «КЕРАМОГРАНИТ КЕДА»

Керамогранитная плитка для внешней и внутренней отделки зданий

Площадь — **20 ГА**

Начало строительства — 2016 год

Запуск производства — 2017 год

ООО «НОБЕЛЬ АВТОМОТИВ РУСИА»

Топливопроводы, стеклоомыватели, гибкие тросы, каркасы сидений, пружины для узлов двигателя

Площадь — **3,25 ГА**

Начало строительства — 2013 год

Запуск производства — 2014 год

ООО «СИЕ АУТОМОТИВ РУС»

Литые алюминиевые детали для автомобильных двигателей

Площадь — **3 ГА**

Начало строительства — 2014 год

Запуск производства — 2015 год

ООО «АТСУМИТЕК ТОЙОТА ЦУСЕ РУС»

Механизмы выбора передач МКПП и АКПП для автомобилей

Площадь — **5 ГА**

Начало строительства — 2014 год

Запуск производства — 2015 год

ООО «ХАЙ-ЛЕКС РУС»

Тросы для системы управления, тросы стеклоподъемников для автомобилей

Площадь — **4 ГА**

Начало строительства — 2014 год

Запуск производства — 2015 год

ООО «ЭДША ТОЛЬЯТТИ»

Петли дверей, капота, багажника, ограничители открывания дверей, рычаги ручного тормоза

Площадь — **2,5 ГА**

Начало строительства — 2013 год

Запуск производства — 2016 год

ООО «МАНН + ХУММЕЛЬ ТОЛЬЯТТИ»

Воздушные фильтры, впускные модули для автомобилей

Площадь — **1,65 ГА**

Начало строительства — 2014 год

Запуск производства — 2016 год

ООО «ДЖЕЙ ВИ СИСТЕМЗ»

Кузова для сборочного производства ЗАО «Джи Эм — АВТОВАЗ»

Площадь — **20,9 ГА**

Начало строительства — 2013 год

Запуск производства — 2017 год

ООО «МУБЕА КОМПОНЕНТЫ ПОДВЕСКИ РУСЬ»

Пружины подвески для автомобилей

Площадь — **5,6 ГА**

Начало строительства — 2014 год

Запуск производства — 2017 год

ООО «САНО ВОЛГА»

Автокомпоненты для топливных и тормозных систем

Площадь — **2,9 ГА**

Начало строительства — 2016 год

Запуск производства — 2018 год

ООО «ДЖИКЕЙЭН ДРАЙВЛАЙН ТОЛЬЯТТИ»

Шарниры равных угловых скоростей для автомобилей

Площадь — **10,5 ГА**

Начало строительства — 2016 год

Запуск производства — 2018 год

ООО «АЗ ПАУЭРТРЭЙН»

Двигатели внутреннего сгорания для легковых автомобилей

Площадь — **2,9 ГА**

Начало строительства — 2016 год

Запуск производства — 2017 год

ООО «ТПВ РУС»

Автомобильные сиденья

Площадь — **5,4 ГА**

Начало строительства — 2012 год

Запуск производства — 2017 год

СОБЫТИЕ ГОДА

11 СЕНТЯБРЯ 2015

ОТКРЫТИЕ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ОЭЗ «ТОЛЬЯТТИ»

1 043

ДНЯ ПРОШЛО С НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА ДО ОТКРЫТИЯ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ОЭЗ

АЛЕКСАНДР ВИТАЛЬЕВИЧ ЦЫБУЛЬСКИЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РФ

Инвесторы приходят сюда с новейшими технологиями и оборудованием, ради чего, по сути, и создавалась ОЭЗ. А это, как следствие, имеет эффект улучшения качества производимой продукции и на АВТОВАЗе, и на тех производствах, в кооперации с которыми работают резиденты.

НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ МЕРКУШКИН
ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Задача всех структур, как местной власти, так и федеральной, сделать все, чтобы территория развивалась, инвесторы работали и масштабный государственный проект ОЭЗ «Тольятти» был реализован.

ЭДУАРД КАРЛОВИЧ ВАЙНО
ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО «АВТОВАЗ»

Темпы строительства проекта действительно поражают. Они сопоставимы с теми темпами, с которыми строился АВТОВАЗ.

ОЭЗ ГЛАЗАМИ ИНВЕСТОРА

АТСУМИТЕК ТОЙОТА ЦУСЕ РУС

СОТРУДНИКИ — О НОВОМ ЯПОНСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕ

Каких результатов удалось добиться вашей компании в 2015 году?
Результатом 2015 года стала готовность площадки к эксплуатации. Завершены все внешние и внутренние работы, подключены инженерные сети (вода, электричество, газ), благоустроена околозаводская территория. Также мы уже осуществили тестовый запуск производства.

Расскажите о продукции, которая будет производиться на вашем заводе.
Наша компания занимается изготовлением привода механизма переключения передач в сборе для автомобилей Granta, Datsun, Priora, Kalina, Vesta, Gazel Next. У нас большой опыт в изготовлении приводов переключения передач для вариаторных коробок передач, автоматических КП, механических КП, АМТ коробок передач. Мы производим приводы с механической и электронной связью с КП, приводы с различным расположением в салоне: в панели пола, на панели приборов. Мы изготавливаем приводы с разной пыле- и влагозащищенностью.
При производстве используется высокотехнологичное оборудование ведущих мировых производителей с высокой степенью автоматизации.

Кто является потребителем продукции? Есть ли у вас покупатели за рубежом?
Главным покупателем продукции АТТР («Атсумитек Тойота Цусе Рус») выступает АВТОВАЗ. Также наши изделия поставляются компаниям ОАГ в Ижевске и ГАЗ в Нижнем Новгороде. Пока мы рассматриваем в качестве

потребителей только автомобильные производства, расположенные в России, экспорт не планируем.

Какие преимущества дает вам размещение производства в особой экономической зоне?
За счет локализации производства в ОЭЗ «Тольятти» мы добиваемся самой низкой и конкурентоспособной цены, что в итоге позволит нам оперативно реагировать на все изменения конструкции и возможные дефекты компонентов. Наши продукты отличаются низкой ценой и компактными размерами, что позволяет снизить занимаемое пространство внутри автомобиля и добиться лучшей эргономичности.

Планируете ли наладить взаимодействие с другими резидентами ОЭЗ?
Сотрудничество уже налажено с «Хай-Лекс Рус», с другими компаниями сотрудничать не планируем.

Вы уже набрали персонал на производство? Кто может устроиться к вам на работу?
Штат компании сегодня полностью укомплектован. Все сотрудники имеют опыт работы в автомобильной промышленности и знание специфики технологического процесса. Новых работников мы обучаем преимущественно без отрыва от производства с привлечением иностранных специалистов.

И как вы оцениваете подготовку кадров в Тольятти?
Мы вполне довольны уровнем квалификации специалистов технического профиля — он достаточно высокий.

И напоследок поделитесь своими планами на будущий год.
Ключевыми задачами на 2016 год являются дальнейшее развитие рынка сбыта продукции, поиск новых покупателей, расширение продуктовой линейки и повышение уровня локализации.

СИЕ АУТОМОТИВ РУС

ОТ ПЕЧИ ДО ДВИГАТЕЛЯ: ЭКСКУРСИЯ НА ИСПАНСКИЙ ЗАВОД

Съемочная группа подходит к аккуратному новому корпусу из белых панелей с синей полосой посредине. «СИЕ Аутомотив Рус» — это второй завод, который начал работать в особой экономической зоне «Тольятти». Не первопроходец, но по-своему исключительный: высокотехнологичный, занимается литьем из алюминия и построился за год. Впрочем, сейчас каждый резидент для ОЭЗ — особенный, потому что поверил в будущее площадки на том этапе, когда она представляла собой голое поле. И не прогадал.

Завод «СИЕ Аутомотив Рус» построен испанцами из группы CIE Automotive — международной команды, которая без малого десятилетие поставляет детали крупнейшим автопроизводителям, среди которых Renault, Chrysler, Ford, GM и многие другие известные бренды. По всему миру ездят автомобили, в которых установлены компоненты CIE Automotive — детали двигателей, трансмиссии, интерьера и экстерьера, крыши, остекления.

Сейчас у CIE Automotive 80 заводов по всему миру. В Самарской области холдинг развивает производство литых алюминиевых деталей для автомобильных двигателей.

Гостей встречает директор завода — испанец болгарского происхождения, хорошо говорящий и по-русски. Радушный, что с лихвой компенсирует недостатки произношения, он уже кажется практически «своим», к тому же и имя носит почти русское — Васил Павлов. Он провожает посетителей в цех, который находится почти сразу за входом в здание.

Здесь к гостям присоединяется Эдуардо Руис де Олано — директор по качеству, с которым при знании английского языка также не составляет труда поддерживать беседу.

«В ТОЛЬЯТТИ ОЧЕНЬ СЛОЖНО НАЙТИ СПЕЦИАЛИСТОВ-ИНЖЕНЕРОВ, ГОВОРЯЩИХ ПО-АНГЛИЙСКИ, — СЕТУЕТ ЭДУАРДО, КОТОРЫЙ УЖЕ ПРОВОДИЛ СОБЕСЕДОВАНИЯ СО МНОГИМИ ЖЕЛАЮЩИМИ РАБОТАТЬ НА «СИЕ АУТОМОТИВ РУС». — ПО-ИСПАНСКИ ЖЕ НЕ ГОВОРИТ ПРАКТИЧЕСКИ НИКТО, ХОТЯ ПАРУ ЧЕЛОВЕК ЗДЕСЬ Я ВСЕ ЖЕ ВСТРЕЧАЛ».

Экскурсия по заводу начинается со «святая святых» литейного производства — огромной печи, где плавится алюминий. Температура в ней поддерживается постоянно на уровне 750-800 градусов по Цельсию. Печь работает круглосуточно, и сбой электричества может привести к тому, что через несколько часов она превратится в огромный кусок непригодного металла. Поэтому за состоянием сети тщательно следят, и в запасе всегда есть альтернативные источники энергии.

Пламя в печи выглядит очень внушительно и напоминает старт ракет с Байконура. Заслонку довольно быстро закрывают, чтобы зрители не превратились в барбекю. Даже за минуту-другую ощущается сильный жар. В такой печи помещается три тонны алюминия, а за год она может переработать две тысячи тонн металла.

На глазах посетителей печь всей своей массой наклоняется, и алюминий из маленького отверстия начинает переливаться в специальную переносную емкость. Расплавленный металл течет маслянистым потоком, похожим на жидкое зеркало. В окошке поблескивает красное нутро печи.

Емкость закрывается и на погрузчике вывозится в цех. Здесь металл снова переливается, на этот раз в печь поменьше, которая поддерживает необходимую температуру. И затем начинается процесс штамповки, главная роль в котором отведена механизму-роботу. Человек в этом процессе тоже участвует, просматривая и раскладывая детали.

Сегодня «СИЕ Аутомотив Рус» выпускает семь типов деталей двигателей H4MK для автомобилей Renault: отводящие патрубки системы охлаждения, масляные картеры с датчиком уровня масла и акртеры без датчика, кронштейны вспомогательных агрегатов, крышки головки блока цилиндров и привода ГРМ. Каждая из деталей проходит четыре основные стадии — плавку, штамповку, обработку и сборку.

Качество продукции проверяется на каждой стадии, как с помощью автоматики, так и под пристальным взглядом рабочих. Изделия проходят контроль на высокоточных электронных аппаратах, где проверяется степень очистки, толщина, наличие полостей и загрязнений не только снаружи, но и внутри металла.

План развития завода «СИЕ Ауотомотив Рус» состоит из трех фаз. На первом этапе был запланирован выпуск 150 тысяч единиц продукции, на втором — 300 тысяч, на третьем — 450 тысяч. В настоящий момент компания находится во второй фазе.

Уровень автоматизации на производстве в целом очень высок, но людям тоже находится место. В перспективе здесь смогут трудиться 230 человек. Сейчас, на стадии запуска, в цехах можно заметить специалистов из Испании, Румынии, Болгарии. Все они приехали с других заводов CIE Automotive и теперь обучают тольяттинцев. Передав опыт, иностранцы уедут

на родину или на запуск новых производств в других странах.

Сегодня основные партнеры тольяттинского подразделения CIE — это АВТОВАЗ и турецкий завод Renault в Бурсе, куда уже сейчас отгружается часть продукции. Эдуардо, приоткрывая планы на будущее, рассказывает, что компания рассматривает и другие проекты для сотрудничества.

Немалую роль в развитии предприятия играют возможности, предоставляемые особой экономической зоной: подключение к инфраструктуре, налоговые льготы, поддержка во взаимодействии с государственными структурами. Компания провела большую работу с таможенными органами и в числе первых резидентов стала использовать режим свободной таможенной зоны, который позволяет в определенных случаях не платить пошлину за сырье и продукцию.

В завершение экскурсии остается вопрос, не связанный с производством: каким иностранцы видят город Тольятти, прожив здесь продолжительное время?

«ЭТО МОЛОДОЙ РАЗВИВАЮЩИЙСЯ ГОРОД. ЗДЕСЬ ПРИСУТСТВУЕТ БОЛЬШОЕ ЧИСЛО РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ КОМПАНИЙ, КАК ИЗ АВТОПРОМА, ТАК И ИЗ ДРУГИХ ОТРАСЛЕЙ, ЧТО ТАКЖЕ ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ, — ДЕЛИТСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ ВАСИЛ. — К ТОМУ ЖЕ УНИКАЛЬНАЯ ПРИРОДА И ЖИВОПИСНЫЕ МЕСТА СОЗДАЮТ БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ И ОТДЫХА. БОЛЬШЕ ВСЕГО МЕНЯ УДИВЛЯЕТ В ЭТОЙ СТРАНЕ, КАК ЗДЕСЬ СОЧЕТАЮТСЯ ХОЛОДНЫЕ ЗИМЫ И ТАКОЙ ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬНЫЙ, ОТЗЫВЧИВЫЙ НАРОД».

ПРАКСАЙР САМАРА

Региональный директор
Андрей Алексеевич Андреев

ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ КОЗАК
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

Мы поздравляем инвесторов с приходом в Россию и благодарим за тот интерес, который они проявляют к нашей стране. Praxair занимает устойчивое положение в своем секторе производства, и выбор России — это правильное стратегическое решение.

Расскажите о главных событиях в развитии вашего проекта в 2015 году.
В 2015 году были закончены инженерные изыскания и проведены основные инженерно-технические работы по возведению фундаментов и зданий, а также закончен монтаж всего комплекса технологического оборудования. Производительность станции наполнения баллонов составляет 15–20 тысяч баллонов в месяц, а виды производимой продукции будут зависеть от различных потребностей и видов деятельности заказчиков. Это является возможным благодаря универсальности производственного оборудования. Продолжается закупка вспомогательного грузоподъемного оборудования и приборов КИПиА. Предварительно определены следующие поставщики оборудования: Servomex, TECO, Teledyne, Thermodyne (КИПиА); Lincoln Electric, Thermco (сварочная продукция).

Что производится на вашем заводе?
Высококачественная и конкурентоспособная продукция, например газообразный кислород, аргон и другие продукты разделения воздуха в баллонах под высоким давлением.

Где используется ваша продукция?
Продукция поставляется предприятиям таких отраслей промышленности, как пищевая, перерабатывающая, химическая и нефтехимическая, автомобильная. Газы, сжатые в баллонах, широко используются в сварочных, металлорежущих процессах производства кабельной продукции, запасных частей и автокомпонентов в приборостроении, а также при производстве газированных напитков.

С какими предприятиями вы уже сотрудничаете? Планируете ли отправлять продукцию на экспорт?
Наша компания специализированным транспортом поставляет технические газы, газовые смеси и газы для пищевой промышленности на целый ряд предприятий Самарской области. Мы также открыты для сотрудничества со странами ближнего зарубежья — Казахстаном, Узбекистаном и другими. Потенциальные потребители — предприятия такого же направления, как и в России.

А других резидентов ОЭЗ «Тольятти» рассматриваете как потребителей и партнеров?
Сейчас наша компания уже сотрудничает с рядом резидентов, поставляет им свою продукцию и развивает это направление. В ближайшее время готовится подписание контракта еще с одной компанией, расположенной в ОЭЗ.

Расскажите о технологическом процессе на вашем производстве. Какое оборудование вы используете?
На нашем производстве используется процесс газификации жидких продуктов разделения воздуха, получаемых методом низкотемпературной ректификации, с последующим наполнением тары (баллоны, моноблоки и сосуды Дьюара). Все оборудование импортное и соответствует всем самым современным нормам безопасности и энергоэффективности.

Вы применяете какие-то особенные технологии для снижения влияния на окружающую среду?
Наше сырье — это продукты разделения воздуха, выбросы которых не оказывают никакого негативного влияния на атмосферу.

Какими навыками должен обладать специалист, чтобы устроиться на ваше производство? Как проходит обучение персонала?
Общими требованиями к большинству должностей являются наличие технического образования, опыт работы на производстве с использованием оборудования, работающего под давлением. Из личных качеств важны ответственность, способность самостоятельно принимать решения, желание развивать свои навыки. При приеме на работу новые сотрудники проходят обучение и сдают экзамены на соответствие их квалификации официальным требованиям государственных органов. Обучение проводится как в учреждениях дополнительного образования и повышения квалификации, так и внутри компании, что обеспечивает понимание работниками специфики наших производственных процессов и целей выполняемой работы.

Как вы оцениваете уровень подготовки тольяттинских специалистов?
Общий уровень подготовки мы оцениваем как хороший. Приятно видеть, что многие кандидаты имеют опыт работы по специальности в соответствии с полученным образованием или смежной с ней, а также готовы осваивать более широкий спектр навыков и получать дополнительные профессии. Для работы на большинстве должностей в нашей компании требуется высшее техническое инженерное образование, на рабочих должностях обязательно образование не ниже среднетехнического. Большое количество технической документации, а также корреспонденция ведутся на английском языке, поэтому для всех специалистов очень приветствуется владение английским языком — как на разговорном уровне, так и на уровне переписки. К настоящему времени на нашем предприятии трудоустроены выпускники таких учебных заведений, как Тольяттинский технический колледж ВАЗа, Тольяттинский государственный университет, Самарский государственный аэрокосмический университет им. ак. С.П. Королева, Тольяттинский машиностроительный техникум, Самарский металлургический техникум.

НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ МЕРКУШКИН
ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Химическая отрасль — одна из ключевых в экономике нашего региона. Мы поддерживаем реализацию проектов корпорацией Praxair, которая привнесла сюда современные технологии и создала новые рабочие места. Это позволит повысить интерес к региону со стороны инвесторов, причем из самых разных отраслей, потому что продукция Praxair имеет самое широкое применение.

Каковы, с вашей точки зрения, особенности ведения бизнеса в России?
Компания Praxair предполагает сохранение тенденции устойчивого роста целевых рынков Самарской области. У нас имеется множество программ обеспечения качества, предназначенных для конкретных видов продукции и технологических процессов. Сюда входят программы, направленные на способствование дифференциации нашей продукции через надежность, стоимость, технологию, создание ценности, дистрибуцию и логистику. Например, программа компании Praxair StarSolver™, направленная на повышение эффективности сварочных работ, сводит воедино наши возможности лидера в области производства газа и технический опыт с выбором материала и требованиями к технологическому процессу. Компания Praxair твердо убеждена, что такие виды предоставляемых выгод будут востребованы в Самарской области.

Расскажите о своих планах на 2016 год.
На этапе 2016–2026 гг., после выхода на проектную мощность, компания Praxair намеревается дополнительно инвестировать в проект ОЭЗ порядка 350 миллионов рублей. В это же время в штат Praxair будет принято на работу порядка 10–20 человек дополнительно. Компания будет управлять всеми аспектами безопасности, поскольку имеет превосходную репутацию в области обеспечения безопасности на этапах строительства и эксплуатации проектов.

НОБЕЛЬ АВТОМОТИВ РУСИА

МЫ ВИДИМ ДОЛГОСРОЧНУЮ УСПЕШНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ РАБОТЫ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

Директор завода
Виталий Александрович Христ

Как продвигается работа компании «Нобель Автомотив Русиа»?

Турецкий холдинг Nobel работает в России с 2011 года. Сначала мы арендовали помещения, которые находились в Тольятти, и параллельно строили новую производственную площадку в ОЭЗ.

Компания «Нобель Автомотив Русиа» открыла производство в августе 2014 года. Мы производим здесь такую номенклатуру, как топливопроводы методом пароформовки и термоформовки, комплектующие сидений — каркасы, топливноналивные горловины и приводы тросов открытия капота и стояночного тормоза. Нашими крупнейшими потребителями являются альянс АВТОВАЗ-Renault-Nissan, а также другие автопроизводители как на территории России, так и за рубежом.

Сейчас у нас на производстве занято около 70 человек. Работаем мы в ОЭЗ уже год и для себя видим долгосрочную успешную перспективу работы на российском рынке, связанную с качеством нашей продукции, портфелем заказов, базой потребителей.

Трудности в российской экономике сказались на вашей деятельности?

Как и любое предприятие, столкнувшееся с такими явлениями в экономике, мы вынуждены реагировать в первую очередь в операционном плане, оптимизировать процессы, сокращать издержки, добиваться высокой производительности труда при выполнении всех остальных требований наших потребителей. Мы, безусловно, корректируем операционные затраты с точки зрения того, сколько сейчас нужно рынку продукции, но могу сказать, что инвестиционная программа компании не претерпела значительных изменений. Мы ориентируемся на восстановление рынка в долгосрочной и среднесрочной перспективе и не приостанавливаем развитие на данной площадке, поскольку понимаем, что это ключ к укреплению наших позиций на рынке России как одного из крупных поставщиков автокомпонентов.

ОЗОН ФАРМ

СОВРЕМЕННАЯ ФАРМАЦЕВТИКА В ТОЛЬЯТТИ

Директор
Дилшод Абдувахидович Абдурасулов

«Озон Фарм» — уникальная для особой экономической зоны «Тольятти» компания, поскольку единственная из всех резидентов представляет фармацевтическую отрасль. Расскажите подробнее, какую продукцию вы будете выпускать на своем заводе?

Мы будем производить широкий ассортимент лекарственных средств в различных формах: таблетках, порошках, лиофилизатах (препаратах, высушенных и приготовленных особым образом). Они будут направлены на лечение таких заболеваний, как артериальная гипертония, стенокардия, сердечная недостаточность, хроническая форма ишемической болезни сердца, язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки и других.

Когда начнется выпуск продукции?

Завершить строительство и выпустить первую партию продукции мы планируем в 2016 году.

Какие технологии вы будете использовать при производстве? Каким стандартам качества они будут соответствовать?

Для нового производства мы закупаем современное европейское оборудование, которое отвечает всем требованиям GMP Евросоюза (Правила производства

лекарственных средств Европейского сообщества. — Прим. ред.). Благодаря его использованию наша продукция будет конкурентоспособной не только среди российских производителей, но и среди европейских. В области качества наша задача — получить международный сертификат GMP.

Почему вы решили построить производство в ОЭЗ «Тольятти» и как оцениваете поддержку вашего проекта со стороны управляющей компании?

Нас привлекли льготы и преференции, которые предоставляются резидентам особой экономической зоны. Кроме того, мы ориентировались на наличие в Тольятти квалифицированной рабочей силы.

Поддержку управляющей компании мы оцениваем положительно. На наш взгляд, это коллектив профессионалов, которым по плечу решить любые задачи.

ЭДША ТОЛЬЯТТИ

ПРИДАЕМ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

Генеральный директор
Александр Перевощиков

Расскажите о главных событиях 2015 года.
В этом году «ЭДША ТОЛЬЯТТИ» вышла на финишную прямую к запуску производства на своей площадке. Полностью завершено строительство завода на территории ОЭЗ, компания переехала в административный корпус, заключила договоры с основными поставщиками и клиентами. Помимо этого, стартовала передислокация оборудования из Чехии, начался набор производственного персонала. На заводе мы также уже начали пусконаладочные работы.

Какую продукцию вы будете выпускать?
В рамках первой очереди производства на нашем заводе будут выпускаться петли дверей и крышки багажника для автомобилей.

Расскажите, как будет проходить производственный процесс?
Нашей главной особенностью является инновационный подход к разработке продукции, постоянная работа по усовершенствованию товара, персонализированный подход к каждому заказчику — разработка производственной линии с учетом индивидуальных потребностей и параметров, строгий контроль качества.

Что касается технологии производства, ее особенность заключается в стабильности — независимо от производимого количества наши изделия изготавливаются без отклонений от параметров заказчика, что позволило добиться нулевых показателей брака — 0 PPM. Наше производство соответствует европейским стандартам, оборудование поставляется из Германии и Чехии.

Что вы предпринимаете для уменьшения влияния производства на окружающую среду?
На предприятии будет производиться тщательная сортировка промышленных отходов по их видам. Используя энергосберегающие технологии, мы снизим энергопотребление и, как следствие, сократим объемы газообразных отходов. Сточные воды очищаются

локальными очистными сооружениями, а при работе котельной используется природный газ для снижения вредных выбросов в атмосферу.

Где будет использоваться ваша продукция?
На начальном этапе нашим крупнейшим основным потребителем будет АВТОВАЗ. Именно близкое расположение особой экономической зоны «Тольятти» к территории автозавода и, как результат, удобство при организации логистики были одними из решающих факторов при принятии решения о строительстве «ЭДША Тольятти». Изделия нашего производства будут устанавливаться на автомобили Lada Granta, Lada Niva, а также Lada Vesta.

Планируете ли вы сотрудничать с другими резидентами ОЭЗ «Тольятти»?
У нас нет конкретных планов о сотрудничестве с резидентами, но мы постоянно находимся в поиске новых партнеров на территории Самарской области и других регионов, так как придаем большое значение локализации производства.

А за пределы России вы планируете выходить?
Нет, так как наш завод создавался специально под производство для потребителей внутри России. Благодаря высокой степени локализации мы сможем предложить изделия по привлекательному уровню цен.

Сколько человек будет работать на вашем заводе? Как вы оцениваете уровень подготовки специалистов в Тольятти?
К концу 2016 года ориентировочная численность персонала составит 60 человек. Уровень подготовки тольяттинских специалистов нас вполне устраивает.

Какие у вас планы на 2016 год?
В тестовом режиме наше производство уже работает, с 2016 года начнем выпускать компоненты уже на продажу. А дальше будем расти и развиваться — расширять ассортимент, увеличивать число персонала, внедрять новое оборудование и технологии.

СОЛОФИЛМЗ

НОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ПЛЕНОК

Руководитель проекта
Дмитрий Борисович Новиков

Что повлияло на ваше решение построить производство в ОЭЗ «Тольятти»?
Учредителем компании является ООО «СуперПринт», которое занимается флексографской печатью, изготавливает промышленную упаковку. Создать производство пленки так или иначе уже входило в планы предприятия, потому что данный материал на сегодняшний день закупается у сторонних организаций. Рассматривались несколько площадок для строительства, а также готовые цеха. Выбор пал на территорию ОЭЗ «Тольятти» сразу по нескольким причинам: здесь предоставляются таможенные и налоговые преференции, бесплатное подключение к сетям инженерных коммуникаций. Резиденты могут выкупить земельный участок по низкой цене. И в целом особая экономическая зона является перспективной инвестиционной площадкой, ее потенциал и дополнительные возможности в производственной деятельности мы также можем использовать в своей работе, будучи резидентами.

Какую продукцию вы будете здесь выпускать?
На заводе ООО «СолоФилмз» будут производиться многослойные полиэтиленовые пленки, в том числе с нанесением печати (рисунков, логотипов и т.д.). Это пленки самого широкого назначения — для упаковки пищевых продуктов, стиральных порошков, удобрений, фармацевтических препаратов и т.п. Будут также сельскохозяйственные пленки, стретч-пленки для обмотки паллет, термоусадочные, пароводоизоляционные и другие.

В этом году вы приступили к реализации своего проекта. Расскажите, какой объем работы уже сделан?
Мы получили разрешение на строительство. Часть проекта дополнительно прошла негосударственную экспертизу — мы решили подстраховаться, так как здание у нас будет высокое, 26 метров. Сейчас на участке ведутся земляные работы и организация въездов на строительную площадку. До конца года планируем установить ограждение по периметру, закончить земляные работы и обустройство фундамента на первое здание, установить подстанцию и подключить объекты к электросетям.

Расскажите о ваших планах на 2016 год.
В будущем году планируется сдать в эксплуатацию первое здание, установить в нем оборудование и осуществить выпуск первой продукции, а также приступить к строительству второго здания комплекса.

Как вы оцениваете поддержку вашего проекта со стороны управляющей компании ОЭЗ «Тольятти»?
Мы высоко оцениваем эту поддержку. При обращении к сотрудникам ОЭЗ на любом уровне, от рядовых исполнителей до генерального директора Алексея Владимировича Пахоменко, всегда получаем должное внимание, помощь и советы в решении различных вопросов, возникающих в процессе реализации нашего проекта.

ТОЛЬЯТТИНСКАЯ БУМАЖНАЯ ФАБРИКА

Директор
Артем Сергеевич Анташев

Наше предприятие первым в Самарской области будет перерабатывать макулатуру и производить картон и бумагу для гофрирования. На данный момент мы значительно продвинулись в реализации проекта — завершили общестроительные работы и начали монтаж бумагоделательной машины. Это современное оборудование, которое мы закупили в Германии.

В планах на 2016 год — запуск производства и выход на проектные мощности первого этапа. Также мы приступим к проектированию второй очереди, в рамках которой в том числе будет налажен выпуск эковаты. Основную долю поставок макулатуры нам обеспечат заготовители Самарской области. Запланирована также работа с другими предприятиями в регионе и за его пределами, которые могут выступить в качестве поставщиков сырья. Рассматриваем и сотрудничество с резидентами ОЭЗ в этой части. В наших планах также есть организация сбора отходов у жителей Тольятти.

ХАЙ-ЛЕКС РУС

Директор по экономике
Такаси Кихара

Наша компания производит тросы коробки передач. В будущем планируется производство тросов открывания багажника, лючка заливной топливной горловины, стеклоподъемников.

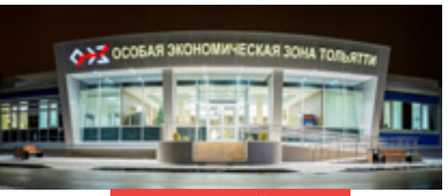
Основным потребителем продукции является АВТОВАЗ, наши детали устанавливаются на автомобили Lada Vesta, Lada Priora. Из резидентов ОЭЗ мы тесно сотрудничаем с компанией «Атсумитек Тойота Цусе Рус», которая производит механизмы выбора передач МКПП и АКПП.

Все технологическое оборудование на нашем заводе произведено в Японии и является безопасным для окружающей среды. Его поставляет нам материнская компания Hi-Lex Corporation, чьим опытом управления всеми аспектами безопасности мы также пользуемся.

2015: СТРАНИЦЫ УСПЕХА

НОБЕЛЬ АВТОМОТИВ РУСИА

ПРАКСАЙР САМАРА

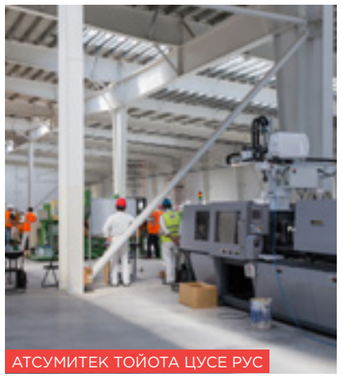


Административный корпус управляющей компании ОЭЗ

Открытие завода ПРАКСАЙР САМАРА

Коммунальная зона: административный корпус, склад, гараж

Монтажные работы



АТСУМИТЕК ТОЙОТА ЦУСЕ РУС

Строительство II очереди ОЭЗ

1 КВАРТАЛ

ХАЙ-ЛЕКС РУС

ДЖЕЙ ВИ СИСТЕМЗ

Въезд в ОЭЗ

Газопровод

МАНН + ХУММЕЛЬ ТОЛЬЯТТИ

ТОЛЬЯТТИНСКАЯ БУМАЖНАЯ ФАБРИКА

АТСУМИТЕК ТОЙОТА ЦУСЕ РУС

ХАЙ-ЛЕКС РУС

ТОЛЬЯТТИНСКАЯ БУМАЖНАЯ ФАБРИКА

Строительство II очереди ОЭЗ

Коммунальная зона ОЭЗ

СИЕ АУТОМОТИВ РУС

Административный корпус управляющей компании

Обустройство инфраструктуры

Первая свая на участке ОЗОН ФАРМ

НОБЕЛЬ АВТОМОТИВ РУСИА

ПРАКСАЙР САМАРА

АТСУМИТЕК ТОЙОТА ЦУСЕ РУС

3 КВАРТАЛ

Заводы резидентов

Открытие I очереди

ХАЙ-ЛЕКС РУС

Запуск I очереди

Коммунальная зона

Совещание Общественной палаты Самарской области в ОЭЗ

ОЗОН ФАРМ

4 КВАРТАЛ

ОЗОН ФАРМ

ТОЛЬЯТТИНСКАЯ БУМАЖНАЯ ФАБРИКА

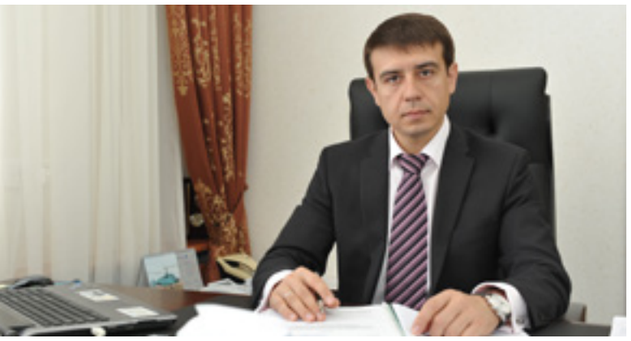
ХАЙ-ЛЕКС РУС

Совещание по вопросу исполнения плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию системы управления ОЭЗ в России

АТСУМИТЕК ТОЙОТА ЦУСЕ РУС

Начало строительства завода СОЛОФИЛМЗ

Открытие завода ПРАКСАЙР САМАРА



АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ КОБЕНКО

ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР — МИНИСТР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ, ИНВЕСТИЦИЙ И ТОРГОВЛИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ОЭЗ ППТ «ТОЛЬЯТТИ»

Особая экономическая зона — ключевой проект развития Самарской области в целом и модернизации экономики Тольятти в частности. Запуск ОЭЗ позволил даже в сложный для города период создать дополнительные рабочие места и частично снизить напряженность на рынке труда.

Уже сегодня можно отметить рост числа резидентов ОЭЗ, не ориентированных на автомобилестроение. Укрепление этой тенденции будет способствовать уходу Тольятти от статуса моногорода.

Создание новых производств на территории особой экономической зоны позволит изменить структуру региональной экономики, обеспечить ее рост за счет выпуска товаров с высокой добавленной стоимостью, востребованных на отечественном и внешнем рынках, а также будет способствовать повышению инвестиционного имиджа региона.

Правительство Самарской области поддерживает создание ОЭЗ «Тольятти» с начала деятельности проекта и продолжит оказывать всестороннюю поддержку в его развитии.

«ВСТРЕЧАЕМ ГОД С ХОРОШИМ ЗАДЕЛОМ»

ИТОГИ 2015 ГОДА С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «ОЭЗ ППТ «ТОЛЬЯТТИ» АЛЕКСЕЕМ ВЛАДИМИРОВИЧЕМ ПАХОМЕНКО

Минувший 2015 год для многих оказался непростым. Каким он был для особой экономической зоны «Тольятти»?

Мы начинали год с постановки очень амбициозных задач. На площадке ОЭЗ «Тольятти» работал только один завод — «Нобель Автомотив Русиа», и мы рассчитывали к концу года увеличить число действующих производств. В то же время готовность инфраструктурных объектов первого этапа была недостаточной для работы нескольких предприятий, поэтому основные усилия были сконцентрированы на запуске первой очереди.

Не прекращали трудиться над возведением своих заводов и резиденты — принципа параллельного строительства инфраструктуры и производств мы придерживаемся с первого дня работы над проектом.

В марте в ОЭЗ был подан газ — и практически сразу испанский завод «СИЕ Аутомотив Рус» начал тестировать оборудование, для которого этот ресурс является важнейшим. Лето было напряженным — график строительства не позволял расслабиться ни на минуту. В это же время вся наша команда переехала из временного тольяттинского офиса на постоянное место жительства — в административно-бытовой корпус, который находится непосредственно на площадке. Условия были на грани полевых. Но очень скоро здесь появились дороги, была благоустроена территория и подключены коммуникации. При этом работа уже велась на два фронта — помимо завершения работ на первом этапе, мы начали строительство второй очереди проекта.

Плоды своих усилий, что символично, мы пожинали осенью — 11 сентября прошла церемония запуска

первой очереди ОЭЗ «Тольятти», и в последующие месяцы практически друг за другом открылись четыре производства резидентов. В этот период мы впервые встречали на нашей площадке вице-премьеров Дмитрия Николаевича Козака и Аркадия Владимировича Дворковича, которые высоко оценили темпы развития проекта. С экономической зоной познакомились полпред президента в Приволжском федеральном округе Михаил Викторович Бабич, заместитель министра экономического развития РФ Александр Витальевич Цыбульский. Эти визиты стали своего рода экзаменом для всех нас, в том числе и для резидентов, и могу сказать, что мы сдали его достойно.

Завершился год еще одним значимым событием – пополнилась наша «семья» резидентов. Компания «Керамогранит КЕДА» пришла из совершенно новой для нас отрасли и сразу стала крупнейшим неавтомобильным предприятием в ОЭЗ — на производстве будут выпускать керамогранитную плитку. Этот резидент важен для нас еще и потому, что даст мощный толчок развитию логистики на территории площадки и за ее пределами.

Вот таким оказался 2015 год — возможно, намного более насыщенным событиями, чем все предыдущие. Вначале мы сами боялись задач, которые поставили перед собой, надо признать, что и решение их далось нам нелегко. Всего три года назад, в ноябре 2012-го, на площадке ОЭЗ «Тольятти» в чистом поле была забита первая свая. Посмотрите сегодня на особую экономическую зону, и не узнаете ее.

На каком этапе сейчас находится реализация проекта?

Первая очередь полностью освоена. Это территория площадью 181 гектар, на которой проведены все коммуникации, дороги, работает коммунальная зона. Для оценки масштабов проделанной работы приведу некоторые цифры. Протяженность всех сетей сегодня составляет более 190 км — это расстояние от Тольятти до Самары и обратно. У нас готово девять километров дорог и тротуаров, вдоль которых высажены деревья и кустарники. Лучше всего внешний вид площадки можно оценить летом, но в любое время года мы стараемся, чтобы она выглядела аккуратно — очищаем дороги, поддерживаем порядок.

Строительные работы сегодня продолжаются на территории второго этапа. Его площадь — 245,6 га, это почти в полтора раза больше площади первого, но мы рассчитываем, что на его освоение уйдет меньше времени. У нас уже наработан необходимый опыт, к тому же непосредственно на площадке функционирует коммунальная зона, откуда ведется управление строительством. Возвести инфраструктуру второй очереди планируется к 2017 году.

Расскажите подробнее о резидентах ОЭЗ и их планах. Какая продукция уже производится здесь и какие производства появятся в будущем?

Жизнь вносит свои коррективы, но в целом практически все планы компаний выполнены. Как и ожидалось, начали работу в тестовом режиме испанское производство «СИЕ Аутомотив Рус» и американская компания «Праксайр Самара» — они организовали торжественные церемонии запуска в один день, шестого ноября. Про испанцев я уже упомянул вначале, они построили один из самых высокотехнологичных заводов в ОЭЗ, занимающийся выпуском алюминиевых деталей для автомобильных двигателей. Для литья металла там используется газ — именно поэтому мы стремились как можно быстрее осуществить подачу этого ресурса. Свою продукцию «СИЕ Аутомотив Рус» сразу начали отправлять не только местным производителям, но и на экспорт. «Праксайр Самара» занимается заправкой баллонов аргоном, кислородом и другими продуктами разделения воздуха. Эти газы имеют самое широкое применение — от сварки и приборостроения до изготовления газированных напитков.

Также в этом году два японских завода выпустили пробные партии автокомпонентов. «Хай-Лекс Рус»

начал производить тросы системы управления и стеклоподъемников, «Атсумитек Тойота Цусе Рус» — механизмы коробок передач. HI-LEX и Atsumitec — мировые лидеры в своей отрасли, и первые производства в России они построили именно у нас. Таким образом, на площадке ОЭЗ сегодня работают пять заводов вместе с нашим первопроходцем — компанией «Нобель Автомотив Русиа».

«Тольяттинская бумажная фабрика» перенесла запуск производства на начало 2016 года, но уже тестирует оборудование, так что в ближайшее время наладит переработку макулатуры и производство гофрокартона. Это будет первое предприятие такого рода во всей Самарской области, интерес потенциальных партнеров и потребителей к нему очень высок.

Также в этом году немецкая компания «Эдша Тольятти» начнет производство петель дверей и крышки багажника. Еще один резидент из Германии, «МАНН+ХУММЕЛЬ Тольятти», перенес запуск из-за смены подрядчика строительства.

Две российские компании в 2015 году вышли на свои участки. Уже практически готова внешняя часть корпуса завода лекарственных препаратов «Озон Фарм». Его учредитель — местное предприятие «Озон» — входит в число наиболее влиятельных на фармрынке. Второй резидент также пришел не из автопрома — это компания «СолоФилмз», которая начала закладку фундамента будущего производства полиэтиленовых пленок. Их завод будет самым высоким на нашей площадке — почти 26 метров, это высота девятиэтажного дома. Такой размер необходим для установки экструдеров, которые предназначены для вытягивания пленки. Оба предприятия, «Озон Фарм» и «СолоФилмз», планируют выпустить первую продукцию в 2016 году.

Вы упомянули о том, что обустройство инфраструктуры и работа резидентов ведутся параллельно — в целом это нехарактерно для инвестиционных площадок. Как вы оцениваете результаты такого эксперимента?

Сегодня видно, что это было правильное решение. Пришлось преодолеть немало трудностей, ускорять строительство инфраструктуры, подстраиваясь под графики резидентов. Мы благодарны компаниям за то, что они также шли нам навстречу, участвовали

в решении возникающих вопросов. Все это позволило не только существенно сократить сроки реализации проекта, но и достичь ощутимых результатов уже на первом этапе его развития. Благодаря чему ОЭЗ «Тольятти» получила высокие оценки со стороны российского правительства — вице-премьер Дмитрий Николаевич Козак назвал нашу площадку одной из пяти наиболее эффективных экономических зон в стране. Примечательно, что нас оценили и за рубежом — ОЭЗ впервые попала в международный рейтинг экономических зон по версии журнала fDi Intelligence, специализирующегося на глобальных инвестициях.

Сегодня в проект в общей сложности вложено порядка 12 млрд рублей, причем две трети этой суммы составляют инвестиции резидентов. В целом на каждый рубль государственных средств у нас приходится почти два рубля частных вложений. Благодаря тому, что мы совместили решение двух важнейших задач — строительство инфраструктуры и привлечение резидентов, — уже сегодня в ОЭЗ работают мировые производители, которые, возможно, в иных условиях выбрали бы другую площадку.

Что ждет ОЭЗ «Тольятти» в 2016 году?

В течение года планируется завершить основные строительные работы на второй очереди, тем более что уже сейчас есть потенциальные «жители» этой территории, которым нужно обеспечить все условия: провести воду, свет, газ и другие коммуникации.

Также в планах — обустройство таможенной инфраструктуры, чтобы компании на всей территории ОЭЗ могли воспользоваться положенной им льготой без дополнительных усилий. Сегодня режим свободной таможенной зоны действует локально на территории тех резидентов, которые подали заявки на использование этой льготы.

Мы встречаем год с хорошим заделом. Раньше инвесторам мы показывали проект ОЭЗ в презентациях, теперь они собственными глазами могут увидеть полноценно функционирующую промышленную площадку и своих будущих соседей, которые уже начали выпуск продукции и успешно развивают свои производства. Это — лучший аргумент для потенциального резидента, и мы убеждены, что процесс привлечения инвестиций пойдет более уверенно. Нас постоянно поддерживают Минэкономразвития России, АО «ОЭЗ», правительство региона и лично губернатор Николай Иванович Меркушкин — благодаря такой сильной поддержке команда проекта уже достигла значительных результатов и в 2016 году просто обязана удержать темп.

WWW.OEZTLT.RU

Самарская область, муниципальный район Ставропольский, сельское поселение Подстепки, территория ОЭЗ ППТ, Шоссе № 2, участок № 3, строение № 4

КАНЦЕЛЯРИЯ

8 (8482) 555 235 (доб. 353)
8 (8482) 555 227
office@oeztlt.ru

УПРАВЛЕНИЕ ПО РАБОТЕ С ИНВЕСТОРАМИ

8 (8482) 555 163
investors@oeztlt.ru

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ

8 (8482) 555 217
hr@oeztlt.ru